

ANNONCES

Caravaning & Loisirs

Octobre 2009 - N°68 - 3,50 €

MENSUEL - Belgique 3,99 €

NEUFS



RAPIDHOME REL 81,
neuf 2008, 25.8m², 15.800 €



DETHLEFFS GLOBEBUS IS,
neuf 2010, Fiat 2.3L, 54.670 €



TRIGANO SILVER 340 DD,
neuf 2009, 3Places, 13.509 €



PILOTE EXPLORATEUR 6733,
2008, 3 316km, 318 CDI 2.2L,
72.550 €



ADRIA CORAL 650 SP,
2007, 19 900km, Fiat Ducato 2.3L,
37.800 €



WESTFALIA MARCO POLO MB,
1997, 106 000km, porte-vélos,
23.000 €



VILAMOBIL ATHENIA 381,
2007, 20 800km, Ford TDCi,
38.000 €

ANNONCES Caravaning & Loisirs



A la découverte
de **L'ORLEANAIS**



Permis Poids Lourd :
CHANGEZ DE CLASSE P. 54

■ **Actualités** P. 44

■ **Astuces Conso** : P. 46

■ **ESSAI** P. 48
Rencontre
avec le YATOO





(1) *Vue de l'ensemble véhicule, Tipoo, sans la chambre, une partie du sas est relevée. Dans la voiture, le Lidoo est installé.*

YATOO... dans ce mobile home

Entre la tente de camping et le camping-car, le concept YATOO est une manière économique de débiter dans le camping ou de pratiquer la randonnée.



(2)

À l'arrière du véhicule, la structure du lit prend la place de la tablette cache-bagages. Elle est fixée au plancher, par des sangles reliées aux points d'ancrage.

On y trouve tout

Il y a tout, cela veut aussi dire, pour les deux associés, Richard Maximilien et Marc Legrand, qu'il y a plus de vingt années d'expérience dans la construction automobile. Richard Maximilien connaît bien le domaine du loisir itinérant : « Pendant une quinzaine d'années, j'ai utilisé un Combi VW. Je voulais un véhicule plus économique et utilisable tous les jours, où l'on pouvait s'abriter, dormir et prendre les repas, sans modifier son aspect ». L'idée fait son chemin, jusqu'à ce coup dur du mois de juin 2003. Les deux ingénieurs sont remerciés par Matra Automobile, virtuose de l'innovation. Savoir rebondir, il faut. Richard et Marc réunissent leurs compétences

autour d'un projet : transformer, à faible coût pour l'utilisateur, certains modèles de voitures familiales, en véhicules de loisirs. Ils investissent leurs indemnités de licenciement dans la création de la société Adhoc Equipements.

Selon le cahier des charges, il y aura tout, couchage, cuisine et espace de vie. L'ensemble doit être installé en une quinzaine de minutes et sans modification du véhicule. Ce dernier, équipé d'un hayon ou de portes battantes, devant rester utilisable dans sa configuration d'origine. Partant de là, on peut imaginer que le premier investissement pour le bureau d'étude fut une boîte de comprimés d'aspirine. Il y a tout, y a tout, YATOO, le nom était trouvé en deux déclinaisons. Le projet devait être

une variation à partir du Ludospace, ce véhicule de série, de taille moyenne, aménagé en micro camping-car. Cette fois, ce sera encore plus, mini, mais pour faire le maximum.

En route

Aux débuts Adhoc Equipements n'équipait que quelques modèles comme les Renault Kangoo, Peugeot Partner, Citroën Berlingo ou Opel Combo. Depuis l'offre s'est développée et aujourd'hui, près d'une cinquantaine de modèles sont compatibles. Le prix normal de l'équipement se situe entre 3000€ et 3500€ selon le modèle de véhicule. Certains constructeurs proposent l'option Yattoo, pour une somme très modique



À l'étape

Une quinzaine de minutes est nécessaire, pour l'installation complète du campement, déploiement du lit, mise en place de la kitchenette et montage de l'espace de vie. L'équipement Lidoo, peut surprendre. Replié, le sommier occupe peu de place. En millimètres, 43 x 124 x 10 - 33 x 140 x 10 ou 33 x 150 x 10, selon les véhicules. Les deux matelas de 190 x 65 x 5, en mousse alvéolée, sont auto-gonflables à la mise en place et au pliage l'air est chassé. Une fois déplié, le sommier s'accroche au moyen de sangles, aux fixations latérales hautes des ceintures de sécurité. Pour que la nuit soit totale, un jeu de rideaux occultants et isotherme, se fixe à chacune des vitres par ventouses. Des déflecteurs en polycarbonate, posés au niveau des fenêtres, assurent le renouvellement de l'air par l'abaissement des vitres de quelques centimètres. L'espace de vie Tipoo, ne pose pas de difficultés particulières pour le montage. L'ensemble se déploie sans effort en quelques secondes. Il ne reste plus qu'à le fixer au sol et à la voiture en intercalant le sas, non fourni dans la version de base. D'une surface de près de 6 m², pour une hauteur de 2 m, cet ensemble peut accueillir une table et jusqu'à cinq personnes. La partie haute, de l'élément principal, est pourvue de filets périphériques de rangement. À l'inté-

(1) Avec des dimensions proches d'un véritable lit, Lidoo supporte une charge de 180 kg.

(2) Les sièges baissés, le cadre métallique est maintenu par les fixations hautes des ceintures de sécurité, il ne reste plus qu'à déployer les lattes du lit.

à l'achat du véhicule. Le concept Yattoo se compose de trois éléments ; l'espace de vie « Tipoo », la kitchenette « Kinoo » et le lit « Lidoo ». L'installation est simple, pas de perçage et à la portée de tous. À l'arrière du véhicule, la structure à pieds tubulaires de reprise d'effort du Lidoo, prend la place de la tablette cache-bagages. Le lit à lattes de hêtre, monté sur un sommier métalli-

que rétractable, est posé sur cette solide structure, dans une housse discrète. Cet ensemble est maintenu au plancher du véhicule, au moyen des points d'ancrage existants. C'est de ce côté que le haut du corps sera placé pour dormir. Au-dessous, les sacs de la toile de tente Tipoo et du matelas gonflable, trouvent leur place dans peu d'espace avec la kitchenette.



(3) Les sacs contiennent les composants YATOO : à gauche le Tipoo, au centre celui des rideaux, à droite le sac cylindrique des matelas. Ils sont appuyés sur la structure tubulaire du lit à lattes.

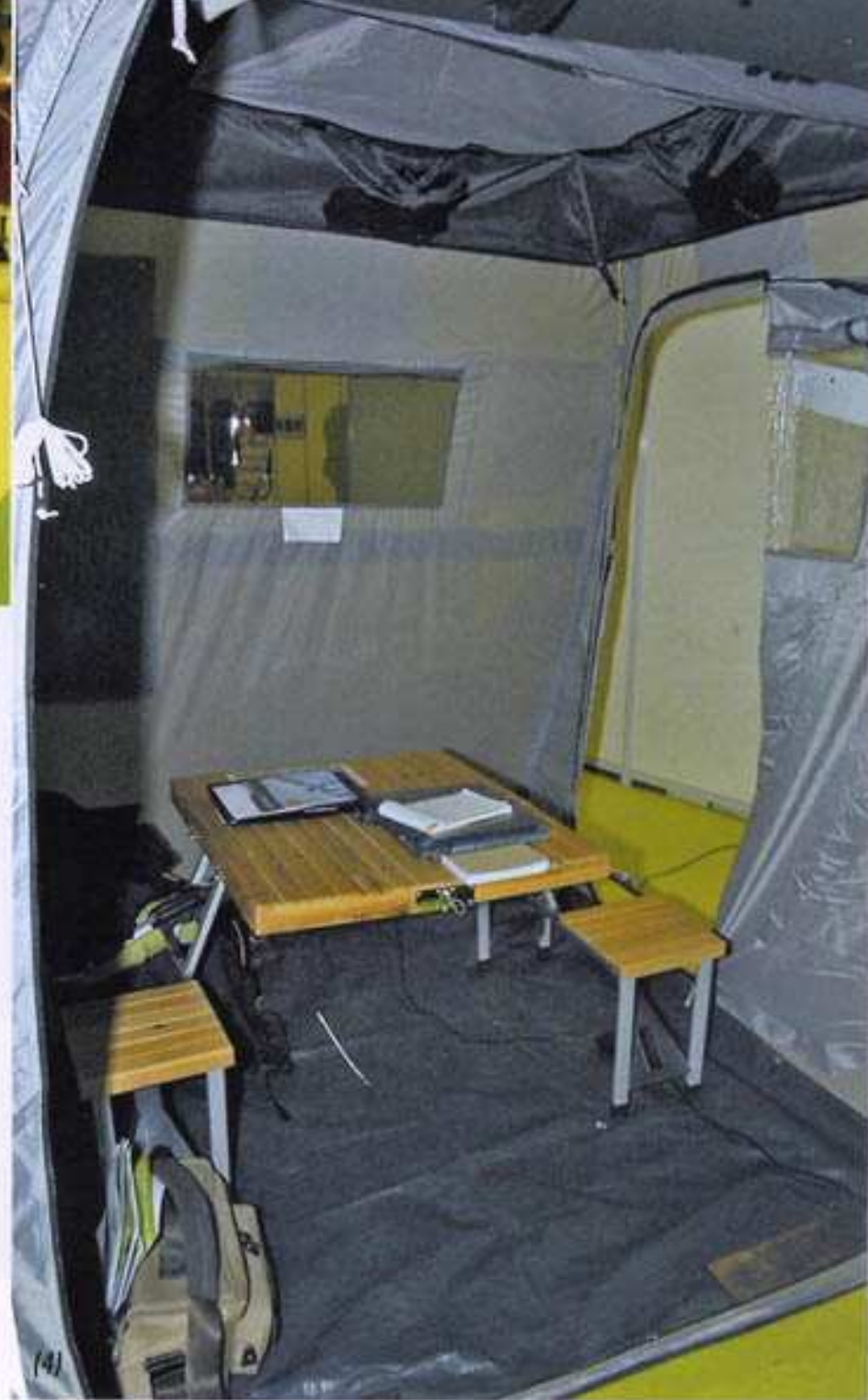
rieur de la tente, pour la nuit, il est possible d'ajouter une chambre (en option) pour deux adultes ou trois enfants.

On passe à table

On peut comparer Yatoo au sac de Mary Popins ou à un grand et célèbre magasin parisien, on y trouve tout. Le coin cuisine est aussi astucieux que le reste. Deux blocs de 36 cm x 34 et 50 de haut constituent Kinoo, la kitchenette. Ces deux éléments réunis, en 72 cm de large on trouve ; un réchaud, avec sa cartouche de gaz de quatre heures d'autonomie, deux grands tiroirs pour stocker des provisions et de la vaisselle, une réserve d'eau propre de 20 litres et une autre de même capacité pour les eaux usées. La vasque monobloc est pourvue d'une douche à l'extrémité d'un flexible. Elle est alimentée par une pompe immergée. Très pratique également pour une douche rapide. Selon le véhicule, Kinoo, peut-être installé sur un système à glissière.

Dernières surprises, elles sont de poids, Yatoo ne pèse que 65 kg et le lit à une capacité de charge de 180 kg.

En conclusion, Yatoo c'est la petite maison, sur roues, dans la prairie. Initialement conçu pour la randonnée à deux ou à quatre personnes, il se montre idéal pour des séjours itinérants économiques et écologiques, le poids embarqué n'ayant pas de grande incidence sur une augmentation de la consommation du véhicule. Si cette configuration convient parfaitement pour deux personnes, en repliant la banquette arrière, au-delà l'investissement dans un coffre de toit est à envisager, la place disponible devenant restreinte.



(6) Avec ses 2 m de hauteur intérieure, Tipoo peut recevoir quatre adultes autour d'une table. On distingue sur la partie haute, le filot périphérique de rangement.

Lors du salon Viv'expo 2007, Yatoo s'est vu récompensé du Trophée

Loisirs Verts, récompensant l'engagement d'entreprises apportant des solutions innovantes en matière de loisirs verts et de nouveaux comportements de mobilité.

Pour plus de renseignements :
Adhoc Equipements - Village d'Entreprises
ZA des Grandes Bruyères
41200 Romorantin.

Tel 02 54 76 31 65 - Fax 02 5476 47 36
contact@yatoo-concept.com - www.yatoo-concept.com

texte et photos : C.Pujol