

PleinAirmarket

CAMPER, CARAVAN, TENDE, SPORT, ACCESSORI



Adria Titan



Carado T 134

Se l'auto va in vacanza Non è un'idea nuova, ma sembra piacere nuovamente l'idea di un kit per abitare l'auto. Ed ecco la proposta dello Yadoo Concept: blocco cucina asportabile, letto avvolgibile a doghe da appoggiare agli attacchi cinture, una tenda appendice anche autonoma... e il gioco di abitare l'auto è fatto (www.adhocequipements.com).



la piccola Rookie di Wingamm.

Poche le presenze di scarrabili rispetto agli scorsi anni. Cap Lander fa miniscocche fisse tutte in vtr per Land Rover, anche a doppia cabina, mentre Camper Track - che proviene dalla trasformazione dei 4x4 industriali - debutta con una cellula singolarissima su Toyota: ha pareti estensibili e un inedito doppio tetto a soffietto, orientato nei due sensi.

All'esordio anche i furgoncini Bre-mach, mitteleuropei nel nome ma in realtà italianissimi, provenienti da Brescia. Della vecchia guardia presente il solo Atlas Diffusion.

Chi si rivede!

Il salone di Le Bourget ha costituito per noi l'occasione di rivedere marche e modelli anche di primaria importanza assenti a Rimini. In testa a tutti la slovena Adria, che in Francia ha moltissima presa. Nuovo tra i van il Twin Titan, con interni decisamente moderni, sui toni del grigio acciaio, mentre troneggiava sul palco più alto il profilato Matrix 680 MP garage.



Mercedes

Abbiamo rivisto anche i Carado, gamma di primo prezzo di Hymer, con un profilato tra i più economici della mostra, il T 134 da soli 38.000 euro. Altro ritorno il van della slovena Bravia Mobil, comparso come una meteora nelle passate edizioni del salone riminese. Ancor più evidente la presenza di primarie case automobilistiche assenti a Rimini quali Volkswagen, Ford, Mercedes e Renault. Tra gli espositori non poteva mancare Fiat, leader incontrastato del settore.

Giorgio Villosio